

# Urbanisme

## DEVIATION

Bulletin Officiel **HANCHES 2006**

### Association Pour la Déviation Hanches (A.P.D.H.)

Président : HANCHES VIVRE AUTREMENT

ENFIN LA DEVIATION

#### Les points forts de cette année

Assemblée générale du 27 Mai en présence de Jean-Pierre Gorges député de la circonscription, Dominique Leblond vice-président Conseil Général, Michel Deprez conseiller général, Françoise Ramond présidente de la Communauté de Communes Val Drouette, Claudette Ferey Maire de Hanches ainsi que les responsables routes du Conseil Général. Lancement officiel du contournement de la CC Val Drouette avec les premiers plans du projet et la confirmation du calendrier déjà donné.

En Juin élaboration du plan d'études de faisabilité par le Conseil Général, et l'appel d'offres pour les géomètres est maintenant

publié.

Le plan ci-dessous vous explique mieux que tout discours le tracé retenu. C'est un ensemble qui concerne aussi bien la Communauté de Communes des terrasses et vallées de Maintenon que la Communauté de Communes du Val Drouette.

Hanches en sera le premier bénéficiaire car le tronçon con-

cernant notre commune doit être réalisé, et en priorité par rapport à la réalisation d'ensemble du projet. Ceci au bénéfice de

l'ensemble de la population de Hanches pour sa sécurité, son confort et le développement économique.

N°	Nom	Durée (J)	Début Prévue	Fin Prévue
1	Esquisse	90	01/12/2003	02/04/2004
2	Etudes Préalables	110	05/04/2004	03/09/2004
3	APS	45	06/09/2004	05/11/2004
4	Concertation	66	08/11/2004	07/02/2005
5	Enquête Publique	280	08/02/2005	06/03/2006
6	Dossier	110	08/02/2005	11/07/2005
7	Procédure	170	12/07/2005	06/03/2006
8	Etudes	220	07/03/2006	08/01/2007
9	Ressources	110	07/03/2006	07/08/2006
10	Projet	110	08/08/2006	08/01/2007
11	Procédure	80	09/01/2007	30/04/2007
12	Travaux	700	01/05/2007	04/01/2010

Document, en date du 04 octobre 2004, envoyé par M Leblond, président des routes au Conseil Général d'Eure-et-Loir. 111



URBANISME GALOPANT.....MISE EN DANGER DES HABITANTS

Communication du Conseil Général

Mieux

Point d'Etape  
au 28 septembre 2005

Après acceptation du tracé proposé par tous les Maires des communes traversées par la déviation, nous avons établi un plan qui sert de base au marché de lever topographique qui a été lancé et qui sera notifié à l'entrepreneur, la semaine prochaine.

Un marché portant sur une enquête de

circulation destinée à mieux connaître les flux de circulation et à dimensionner les carrefours sera également notifié la semaine prochaine.

Un marché d'étude hydraulique portant sur l'incidence de la déviation sur la traversée de la vallée de l'Eure, de la Voise, de la Drouette et du canal Louis XIV a été lancé avec remise des prix pour le 23 novembre au plus tard. Parallèlement à ces procédures, les contacts préliminaires ont été pris avec la SNCF con-

cernant la réalisation des deux ouvrages de franchissement ; le pont rail situé à la sortie de Maingournois, sur la RD18, sera obligatoirement à maîtrise d'ouvrage SNCF, une convention a été établie à cet effet et sera soumise à la signature de M. le Président très prochainement.

La prochaine étape consistera à établir un avant projet sur la base du lever topographique et en fonction des résultats de l'étude hydraulique.

USINE GUERLAIN + GARS

RETOUR